



Jozef Petrek
starosta obce Dubnička
Obecný úrad Dubnička 62
957 03 Dubnička

Váš list číslo/zo dňa
- /02.09.2025

Naše číslo
TSK/2025/08357-1

Vybavuje/linka
Ing. Christián Didi/0326555 751

Dátum
23.09.2025

Vec

Stanovisko k žiadosti o zmenu CP linky 301 405 Bánovce n/B – Prusy – Dubnička – Ľutov

Na Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „TSK“) bola dňa 02.09.2025 doručená Vaša žiadosť týkajúca sa úpravy cestovných poriadkov autobusových spojov regionálnej autobusovej dopravy (ďalej len „RAD“) premávajúcich v trase Bánovce n/B - Prusy – Dubnička - Ľutov.

K Vašej žiadosti uvádzame nasledujúce stanovisko.

Regionálna autobusová doprava prechádza postupnou reorganizáciou v rámci zmien cestovných poriadkov nielen v okrese Bánovce n/B., ale na celom území Trenčianskeho samosprávneho kraja. Táto reorganizácia regionálnej autobusovej dopravy je nevyhnutná, keďže TSK objednáva určitý rozsah dopravných výkonov, ktorý je limitovaný zdrojmi finančných prostriedkov samosprávneho kraja. Náklady na zabezpečenie regionálnej autobusovej dopravy každoročne výrazne rastú a tento rast v plnej výške znáša rozpočet TSK.

V rámci zmien cestovných poriadkov (ďalej len „CP“), ktoré vstúpili do platnosti v termíne 01.09.2025 sa realizovali nasledujúce zmeny:

- bol zrušený spoj č. 301 405/26 s odchodom z Dubničky 17:23, **spoj viezol priemerne 3 osoby, z toho 1,5 osoby denne z Dubničky, cez Ľutov nepremával a 1,5 osoby z Prusov.** Následne absolvoval v Bánovce n/B prestoj 1 hodinu a 20 minút a čakal na ďalší spoj s odchodom 19:35 (tento prestoj mal vodič platený).
- bol zrušený aj jeho vratný spoj č. 301 405/25 s odchodom z Bánovce n/B 19:35, **spoj viezol priemerne 3 osoby, z toho 0,3 osoby denne do Dubničky, 0,3 osoby do Ľutova a 1,5 osoby do Prusov,** zvyšné osoby vystupovali v Horných Ozorovciach a tie majú iné možnosti cestovania. Spoj prišiel do Dubničky 20:00 kde mal prestoj 1 hodinu a čakal na ďalší spoj s odchodom 21:00 (tento prestoj mal vodič platený).
- následne bol zrušený aj tretí najmenej vyťažovaný spoj v poradí č. 301 405/46 s odchodom z Dubničky 21:00, **spoj viezol priemerne 2 osoby, z toho 0,7 osoby denne z Dubničky, 0 osôb z Ľutova a 1,3 osoby z Prusov.** Prišiel do Bánoviec n/B 21:30 kde mal prestoj 1 hodinu a čakal na ďalší spoj s odchodom 22:30 (tento prestoj mal vodič platený).

- pôvodne mal byť zrušený aj posledný spoj č. 301 405/33 s odchodom z Bánovce n/B 22:30, spoj viezol priemerne 5 osôb. Avšak vďaka úsiliu TSK, dopravcu SAD Prievidza a. s. a existujúcim technickým možnostiam dopravcu SAD Trenčín, a. s., sa tento spoj podarilo zachovať, bez dodatočných finančných nákladov, preto sa aktuálne neuvažuje o jeho rušení. Od 1.9.2025 je spoj vedený pod číslom 309 419/24.

Spoj o 15:55 bol zaradený do cestovného poriadku predovšetkým z dôvodu, že ide o popoludňajší čas, ktorý štandardne vyhovuje potrebám cestujúcich vracajúcich sa zo škôl a zamestnania. Zároveň týmto novým spojením dochádza k doplneniu spojov v poobednej dopravnej špičke.

Cestovný poriadok bol optimalizovaný na prevádzku s jedným vodičom, pričom jeho pracovná zmena sa končí práve spojením č. 301 405/29 s príchodom o 16:20 do Dubníčky. Spoj o 16:55 z Bánoviec n/B bol zároveň zokruhovaný a zabezpečuje ho iné vozidlo a vodič z prevádzky Bánovce n/B.

Z uvedených dôvodov nie je možné spoj o 15:55 nahradiť pôvodným, no málo využívaným spojením o 19:35. Zaradenie spoja o 19:35 by si vyžadovalo nasadenie ďalšieho celodenného vodiča, čo by znamenalo zvýšenie personálnych aj prevádzkových nákladov. Takéto riešenie by si vyžiadalo ďalšie finančné prostriedky na zabezpečenie dopravnej obslužnosti pre obce Dubníčka, Ľutov a Prusy, čo aktuálne nie je možné zabezpečiť.

Pri definovaní rozsahu dopravnej obslužnosti na území kraja sa TSK riadi strategickým dokumentom Plán dopravnej obslužnosti TSK. Strategický dokument odporúča minimálny návrh dopravnej obslužnosti pre obce Ľutov a Dubníčka v rannej špičke 2 spoje a v poobednej špičke 2 spoje počas pracovných dní. Dopravná obslužnosť sa určuje na základe počtu obyvateľov obcí a frekvencií cestujúcich na spojoch. V súčasnej dobe sú obce Ľutov a Dubníčka obsluhované nadštandardne 9 spojmi v pracovný deň.

Dňa 18.09.2025 prebehlo na Ú TSK pracovné rokovanie medzi zástupcami TSK, IDS Plus so zástupcami obcí Dubníčka a Ľutov, na ktorom bola celá uvedená problematika vysvetlená a zástupcovia obcí boli podrobne informovaní o detailoch zmien CP, ktoré prebehli na linke č. 301 405.

V prípade ďalších otázok v predmetnej veci uvádzame kontakt na Ing. Stovičku, ako osobu poverenú riadením odboru dopravy TSK, roman.stovicka@tsk.sk, +421 32 6555 756.

Ďakujeme za pochopenie a spoluprácu.

S pozdravom

Ing. Marek Briestenský
riaditeľ Ú TSK

Príloha:

Zápis z pracovného rokovania zo dňa 18.09.2025.

Na vedomie:

Obec Prusy,
Obec Ľutov.